



Mein Schlitten & ich

Der Fotograf Florian Wagner aus Oberammergau sucht – auch für Playboy – immer wieder das Abenteuer. Dazu passt: sein ganz besonderer LANDROVER DEFENDER

Vor zwei Jahren wollte ich mit meinem Freund Michael Mücke eine Geschichte über das Holzrücken (den Transport gefällter Bäume) mit Pferden machen. Michael arbeitete bei einem Schmied in meiner Heimatstadt Oberammergau, dem der Defender damals gehörte. Ich fand den Wagen von der ersten Sekunde an supercool. Er ist Teil der limitierten Sonderedition „Tomb Raider“ zum gleichnamigen Kinofilm von 2001 mit Angelina Jolie in der Hauptrolle der Lara Croft. Außerdem wollte ich als Afrika-Fan schon immer einen Defender besitzen. Und auch

text & fotos
FLORIAN WAGNER

zum Versorgen meiner Pferde ist der Pickup ideal. Leider war der Wagen in ziemlich schlechtem Zustand, und so informierte ich mich erst mal, wo so ein Fahrzeug zu einem bezahlbaren Preis restauriert werden könnte. Glücklicherweise fand ich mit der Retter Manufaktur eine Werkstatt mit Tiroler Wurzeln im ungarischen Sotony, die sich auf Defender spezialisiert hat. Dort haben die Spezialisten meine „Lara“ bis auf die letzte Schraube zerlegt, repariert, einige Einzelteile ausgetauscht, verzinkt, lackiert und anschließend alles wieder zusammengebaut. Auch im

FOTOS: XXX (X)

WERTERMITTLUNG: CLASSIC-ANALYTICS.DE

Inneren ist jetzt einiges neu. Von meinem Freund Stefan Göring zum Beispiel bekam ich 15 sämisch gegerbte Hirschdecken, die zu Sitz- und Türverkleidung verarbeitet wurden. Er betreibt die Firma Heimat-Wild, die alle Produkte ihrer Bergjagd besonders nachhaltig verwertet. So ist mein Defender heute ein Original, das es kein zweites Mal gibt.

Auf der einen Seite ist der Wagen für mich ein lang gehegter Traum – andererseits kann ich mir aber auch vorstellen, dass die limitierte „Tomb Raider“-Edition in den nächsten Jahren deutlich an Wert zulegen wird. So wie es auch beim Defender aus der James-Bond-Edition zum Film „Spectre“ der Fall ist. Zumindest die Produktion der klassischen Defender generell eingestellt wurde und wir gerade einen Paradigmenwechsel erleben, bei dem kantige Allradfahrzeuge mit Dieselantrieb von stromlinienförmigen, selbstlenkenden Elektrofahrzeugen abgelöst wer-

den. Dennoch werde ich das gute Stück zu keinem Preis der Welt wieder hergeben. Schließlich habe ich als Fotograf – auch für Playboy – über die Jahrzehnte viele Abenteuerreisen mit Geländefahrzeugen durch Wüsten und unwegsame Landstriche unternommen. Und mein Defender hält diese Erinnerungen am Leben. Das ist unbezahlbar. 📷



MACHEN SIE MIT!

Auch Sie lieben Ihren alten Schlitten und wollten außerdem schon immer mal im Playboy vorfahren? Dann schreiben Sie uns. Über sich und Ihr Auto. Ein Foto von Ihnen und Ihrem geliebten Wagen dazu, und schon ist Ihre Bewerbung fertig. Bitte senden Sie sie an:
meinschlitten@playboy.de

LAND ROVER DEFENDER 110 „TOMB RAIDER“

Geschwindigkeit
000 KM/H
Leistung
122 PS
0–100 km/h
0,0 SEKUNDEN
Hubraum
2495 CCM
Gewicht
0000 KG
Neupreis 2001
68.900 DM
Wert heute